

# СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦК КП(б) БЕЛОРУССИИ, СОВНАРКОМА И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

№ 147 (7952)

Воскресенье

5

августа 1945 г.

Цена 20 коп.

## Железнодорожникам Белорусской, Западной, Брест-Литовской и Белостокской железных дорог

Центральный Комитет КП(б) Белоруссии и Совет Народных Комиссаров БССР поздравляют рабочих, служащих, инженерно-технических работников и командиров железных дорог Белоруссии с Воскресным Днём железнодорожного транспорта.

Железнодорожники Белоруссии в дни Великой Отечественной войны вместе со всем народом самоотверженно ковали победу над фашистской Германией и с первых дней освобождения Белоруссии от немецких оккупантов быстро восстановили железные дороги, обеспечив бесперебойное продвижение воинских поездов, активно помогая нашей доблестной Красной Армии в разгроме немецких войск и завоевании Победы.

Центральный Комитет КП(б) Белоруссии и Совет Народных Комиссаров БССР призывают железнодорожников Белоруссии ещё выше поднять знамя социалистического соревнования, в честь Победы, за новый подъём работы железных дорог, дальнейшее восстановление железнодорожного хозяйства, образцовую подготовку всех звеньев железнодорожного транспорта и работе в зиму 1945—46 гг.

ЦК КП(б) и Совнарком БССР выражают уверенность, что железнодорожники Белоруссии с честью справятся с перевозками по обеспечению народного хозяйства нашей страны и внесут свой вклад во всенародное дело быстрого восстановления разрушенного хозяйства освобождённых районов страны и Белорусской республики.

Совет Народных Комиссаров Белорусской ССР

Центральный Комитет КП(б) Белоруссии

## Сталинский День железнодорожника

Воскресный Сталинский День железнодорожника наша страна отмечает в этом году в мирной обстановке, в условиях подъёма всего народного хозяйства. Десять лет минуло со дня приезда железнодорожников товарищем Сталиным в Кремль. Исторические указания, данные тогда великим вождём, руководили и направляют всю работу советских железнодорожников в годы мирного строительства и в дни Отечественной войны.

Железнодорожный транспорт сыграл исключительную большую роль в Отечественной войне советского народа против немецких оккупантов. Начиная от колоссальной работы по перебазированию промышленности на восток в первые месяцы войны и в последующие годы окрестных перевозок — на всех этапах войны железнодорожники мужественно несли свою боевую вахту, показывая образцы беззаветного служения Родине.

Сталинская армия железнодорожников с честью выдержала испытания войны, своим самоотверженным трудом помогла героической Красной Армии одержать победу. Этот труд получил высокую оценку нашего вождя Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина: «...если несмотря на трудности военного времени и нехватку топлива нам всё же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих».

Большую лепту в золотой фонд победы внесли работники белорусских магистралей. В суровые и грозные дни они находились вместе с другими на самых ответственных участках фронтов. Когда по решению Государственного Комитета Обороны были организованы колонны паровозов особого резерва НКПС туда вошли лучшие машинисты Западной, Белорусской и других дорог.

Выполняя задания Командования, участники колонн особого резерва совершили немало героических подвигов под Сталинградом, Орлом, Бурском, в дни великого наступления Красной Армии на Украину, в Белоруссии. В полевой обстановке, в прифронтовых условиях, при отсутствии стационарных баз ремонта, а также в водоснабжении они сумели обеспечить сохранность локомотивного парка, наладить регулярное движение поездов, связывая страну с передовыми линиями фронта.

Под вражеским обстрелом и бомбёжкой бесперебойно водили поезда главные белорусские машинисты Мурзин и Янковский, Еленя Чухович — ныне Герои Социалистического Труда и десятки других. Доставляя своевременно составы с оружием и боеприпасами к фронту, они сражались за свою родину Беларусь, за освобождение своей советской Родины, за разгром врага.

В недолгие короткие сроки железнодорожники освобождённых белорусских магистралей, при помощи всего белорусского народа, установили основные железнодорожные объекты и успешно содействовали продвижению воинских грузов к фронту. В мирных условиях они закрепляют успехи, достигнутые в военные годы, не жалея сил и труда на то, чтобы скорее возвратились к довоенному уровню, обеспечить все возрастающие перевозки народнохозяйственных грузов.

Овладевшие великим пафосом сознания, железнодорожники Белоруссии добились значительных успехов в восстановлении разрушенного врагом транспортного хозяйства. При активном участии населения они поставили до 10 тысяч километров главных и стальных путей.

В соревновании, развернувшимся на дорогах в честь Сталинского Дня железнодорожника, многие коллективы и работники магистралей добились выполнения и перевыполнения заданных заданий. Переходящие Красные знамя СНБ БССР и ЦК

КП(б) Белоруссии присуждено коллективу Западной дороги, который добился в поле выполнения и перевыполнения плана погрузки, оборота вагонов, технической скорости и других показателей. Движенцы Белорусской дороги обрабатывали в июне и июле скоростным методом около двух тысяч поездов, а паровозники провели свыше тысячи тяжёлых поездов, перевезли сверх нормы 334.300 тонн груза, сэкономили тысячи тонн топлива.

Железнодорожники Белоруссии широко используют в своей работе опыт знатных людей страны, передовых машинистов Лунина, Коробкова и Болонина, составителя Катаева. Проявляя творческую инициативу, широко используя внутренние ресурсы, они добиваются быстрого восстановления и ввода в эксплуатацию различных объектов, повышают пропускную способность дорог, экономят топливо.

В замечательных, героических делах транспортных с исключительной яркостью сказались руководящая, организующая роль нашей большевистской партии. И в грозные дни войны, и в дни напряжённого восстановительного труда коммунисты транспорта являли собой пример мужества, стойкости и героизма. На традициях легендарного Заслонова, знатных людей страны — Героев Социалистического Труда партийные организации воспитывают армию наших железнодорожников в духе беззаветного служения Родине.

Благородные патристические чувства белорусских железнодорожников проявляются во всём и везде. На дорогах растут казаческие бригады добровольцев из путевых бригад, которые ремонтируют пути в свободное от дежурства время. Казаческие бригады Белорусской дороги заготовили тысячи шпал, собрали сотни кубометров щебня, проделали большую работу по ремонту пути. Железнодорожники всех служб и местного населения выходят на путевые работы. Только по Белостокской дороге в воскресных участвовало свыше 20 тысяч человек.

В сложном хозяйстве железнодорожного транспорта важна слаженная работа всех звеньев, всех винтиков. На транспорте не должно быть отстающих участков, ибо от одного звена зависит работа другого. Поэтому нужно добиться, чтобы каждая дорога, каждое отделение систематически выполняла задания по погрузке, по обороту вагонов. Народное хозяйство республики нуждается в лес и других строительных материалах, в топливе. Задача железнодорожников — обеспечить перевозку всех необходимых народнохозяйственных грузов.

Вниманию железнодорожников, сейчас должно быть обращено на подготовку к зиме. Зимой транспортники держат строгий академический переход страны. Ни морозы, ни метели не должны стать помехой для нашего транспорта. Он должен работать и в зимнее время, как часовой механизм. Чтобы этого добиться, необходимо встретить зиму во всеоружии. Кто больше и лучше отремонтирует паровозов, вагонов, кто лучше и быстрее приведёт в порядок железнодорожное хозяйство, кто больше найдет средств, внутренних ресурсов для ремонта подвижного состава и кто больше сбережёт и зиме топлива, — для того зима со всеми её непогодами не страшна.

В работе белорусских магистралей есть ещё много существенных недостатков. Прежде всего, медленно отстраиваются станции, железнодорожные узлы. Необходимо добиться коренного перелома! Восстановление станций — важная задача, которую мы должны решить как можно скорее. И белорусские железнодорожники, под руководством партийных и советских организаций, своим самоотверженным трудом разрешат эту задачу.

Да здравствует Сталинский День железнодорожника! К новому подъёму железнодорожного транспорта!

Советский народ единодушно приветствует решения Берлинской Конференции Трёх Держав

## Чувство глубокого удовлетворения

С глубоким удовлетворением я узнаю о результатах Берлинской Конференции трёх Держав. Решение Конференции свидетельствует о том, что Германия, пришедшая столько бед народам, призвана к ответу. Наступил период прочного и длительного мира. Дружба свободных народов, заволашавшая в огне борьбы против гитлеровской Германии, стала ещё более крепкой и нерушимой.

Решения Берлинской Конференции ещё более воодушевляют трудящихся на быстрое восстановление разрушений, нанесённых ненавистным фашизмом.

Вся моя энергия и силы будут направлены на воспитание нашего подрастающего поколения в духе любви и преданности своему советскому народу, великой коммунистической партии и любимому вождю товарищу Сталину.

А. М. БЫЛИНСКАЯ, орденосица, заслуженная учительница БССР.

## Пусть растёт и крепнет сила и мощь нашего государства

БОБРУЙСК, 4 августа. (БЕЛТА). Вчера вечером на всех предприятиях и в учреждениях города прошли многочисленные митинги. Сообщение о Берлинской Конференции трёх Держав произвело огромное впечатление на трудящихся города.

Большой митинг состоялся на лескомбинате. Выступивший на митинге начальник фанерного цеха тов. Ледчик заявил: — Мы горячо приветствуем исторические решения Берлинской Конференции. Они являются залогом установления прочного мира свободных народов. Решения Конференции обязывают нас работать ещё лучше, неустанно крепить и расширять силу и мощь нашего родного советского государства — оплоты мира всех народов.

В принятой резолюции коллектив комбината обязался досрочно выполнить августовскую программу.

Оживленно прошёл митинг на машиностроительном заводе имени Сталина. Возвращаясь с митинга, работники завода говорили: — Мы будем стараться улучшить свою работу и давать ежедневно по две нормы.

Многочисленные митинги прошли на металлургической фабрике имени Халтурина, литейно-механическом заводе и промартелях города.

## Сегодня — Сталинский День железнодорожника.

Железнодорожники Белоруссии! Неустанно улучшайте работу железных дорог, восстанавливайте железнодорожное хозяйство, образцово подготовьтесь к работе в зиму 1945-46 гг. К новым трудовым успехам!

## МИР БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕН

В своё время, когда были приняты решения на конференции в Думбартон-Оксе, Носиф Виссарионович Сталин говорил: «Выиграть войну с Германией значит обеспечить великое историческое дело. Но выиграть войну ещё не значит обеспечить народам прочный мир и надёжную безопасность в будущем. Задача состоит не только в том, чтобы выиграть войну, но и в том, чтобы сделать невозможным возникновение новой агрессии и новой войны, если не навсегда, то по крайней мере в течение длительного периода времени».

Вот именно этим задачам — «сделать невозможным возникновение новой агрессии и новой войны» — посвящены опубликованные решения Берлинской Конференции трёх Держав. Если конференция в Сан-Франциско решила общие вопросы создания будущей международной организации мира и безопасности, то Берлинская Конференция трёх Держав решила непосредственные практические вопросы, связанные с нашей исторической победой над фашистской Германией.

Решения Конференции по всем вопросам, касающимся Германии, а также решения по вопросам наказания военных преступников, разрешение вопросов, связанных с Австрией, Польшей, с заключением мирных договоров и допущением новых членов в Организацию Объединённых Наций и другие, говорят нам о полном единении и согласии трёх великих демократических держав по всем основным и чрезвычайно сложным вопросам послевоенного устройства мира. Это единение и взаимопонимание великих держав, вышедших на сцену всемирной истории.

## Гарантия длительного мира

С большим удовлетворением встретили научные работники Академии наук Белорусской ССР сообщение о решениях Берлинской Конференции трёх Держав.

Руководители трёх великих держав достигли полного соглашения в отношении неуклонного желания всех демократических и свободных народов об обеспечении длительного, прочного и справедливого мира во всем мире, при этом в согласии по ряду важных вопросов и, прежде всего, по вопросу о принципах координированной политики союзников в отношении побеждённой Германии.

Германский милитаризм и нацизм будут искоренены, Германия никогда больше не будет угрожать безопасности народов. Решения Берлинской Конференции — гарантия длительного мира, гарантия процветания и прогресса всего человечества.

В. ШЕМПЕЛЬ, член-корреспондент Академии наук БССР.

## Митинги на предприятиях Борисова

БОРИСОВ, 4 августа. (БЕЛТА). Сообщение об итогах работы Берлинской Конференции трёх Держав вызвало на предприятиях Борисова лавный производственный подъём.

Коллектив оптической фабрики взял на себя обязательство выполнить годовую план к 28 ноября и дать сверх этого на 1.450 тысяч рублей продукции. Коллектив завода «Красный металлист» обратился с призывом ко всем предприятиям города досрочно выполнить план третьего квартала. Новые повышенные производственные обязательства взяли на себя рабочие завода «Пролетарский молот», железнодорожного узла и других предприятий города.

## СЪЕЗД УЧИТЕЛЕЙ

Сегодня в Митке открывается республиканский съезд учителей.

Впервые после освобождения Белоруссии от немецких оккупантов собирается такой широкий актив работников народного образования, чтобы обсудить итоги учебно-воспитательной работы школ за 1944/45 учебный год и наметить практические задачи по улучшению качества обучения и воспитания в школах.

Съезд учителей Белоруссии собирается в условиях исторической победы Советского Союза над фашистской Германией. Учителя Советской Белоруссии, как и весь белорусский народ, выражают благодарность и всенародную любовь великой партии Ленина — Сталина, под водительством которой белорусский народ превратил свою родину в страну нерушимой дружбы народов и морально-политического единства. Они выражают свою беспредельную любовь и благодарность творцу и организатору побед, отцу и учителю товарищу Сталину.

За годы советской власти пышно расцвели культура, наука и искусство белорусского народа. Выросли кадры национальной советской интеллигенции. Наше учительство не покидало рус трудностей на дальнейший подъём и расцветом хозяйства и культуры белорусского народа.

Немецкие нацисты своим варварским разрушением нанесли огромный ущерб делу народного образования в республике. Они уничтожили около 7 тысяч школьных зданий, все здания средних и высших учебных заведений, детские дома и детские сады.

По велика работа партии и правительства, лично товарища Сталина о народном образовании. После освобождения белорусской земли от немецких оккупантов на быстрейшее восстановление школ, учебных заведений, детских домов и садов, на материальное улучшение учительства государством отпущены миллионы рублей.

ожесточённой войны с германским фашизмом и победивших черные силы германского империализма, дают нам подлинную гарантию того, что мир и безопасность грядущих поколений будут обеспечены, что народы Европы смогут в ближайшие годы отбросить все силы творческому, созидательному труду по восстановлению всего, что было уничтожено и разрушено ордонами нацистских изуверов.

Решения Берлинской Конференции трёх Держав несут решительный удар по всем остаткам и последним надеждам фашистской Германии, не теряя надежды на раскол, на разногласие среди держав-победительниц. Принятые решения ставят крест на этих надеждах. Эти решения предусматривают общую политику, общие действия по основным вопросам во всех оккупационных зонах Германии.

Решения Берлинской Конференции трёх Держав не дают места ни для каких иллюзий и для той смрадной споры всевозможных «мироворосов», «человеколюбцев» и всяких других плакатчиков по фашистской Германии, которые еще пробуют скрывать кое-где и в Европе, и за океаном. Все их надежды, все их расчёты обречены на явный провал.

Мир будет обеспечен. Поручкой этому — пролитая в этой войне кровь великих Объединённых Наций. Поручкой этому — единение и согласие правительств государств-победителей. Поручкой этому — мудрость и прозорливость нашего великого вождя и полководца Носифа Виссарионовича Сталина.

Михаил ЛЫНЬОВ.

политики союзников в отношении побеждённой Германии.

Германский милитаризм и нацизм будут искоренены, Германия никогда больше не будет угрожать безопасности народов. Решения Берлинской Конференции — гарантия длительного мира, гарантия процветания и прогресса всего человечества.

В. ШЕМПЕЛЬ, член-корреспондент Академии наук БССР.

тысяч рублей продукции. Коллектив завода «Красный металлист» обратился с призывом ко всем предприятиям города досрочно выполнить план третьего квартала. Новые повышенные производственные обязательства взяли на себя рабочие завода «Пролетарский молот», железнодорожного узла и других предприятий города.

В. ШЕМПЕЛЬ, член-корреспондент Академии наук БССР.

## ТОРЖЕСТВО СПРАВЕДЛИВОСТИ

Перед обедом председатель звонком радио-завода обошёл цеха:

— Товарищи, во время обеда состоится митинг по поводу решения Берлинской Конференции.

Итоги Конференции все ждали с большим нетерпением. Каждому хотелось быстрее узнать, каковы же решения руководителей трёх Держав, каково будет возмездие за все, что совершила Германия.

Как только сирена возвестила о наступлении обеденного перерыва, рабочие и служащие завода собрались во дворе. Словом предоставлено секретарю парторганизации тов. Гурскому. «Союзные армии», — читает он, — осуществляют оккупацию всей Германии, и германский народ начал испытывать ужасные преступления, совершенные под руководством тех, которым во время их успехов он открыто выражал свое одобрение...»

С большим вниманием слушали собравшиеся пункты решения, говорящие о репарациях с Германии.

Немцы разрушили наше хозяйство. Они сжигали наши заводы, они уничтожали наши здания. Пусть сейчас за это расплачиваются. Другим аллоциентами встречают рабочие слова тов. Гурского о том, что военная мощь Германии сокрушена, что решение принято справедливое и возмездие для Германии вполне заслуженное.

Первым в прениях выступает секретарь комсомольской организации тов. Витюхин.

— Большинство рабочих завода — молодежь. Молодые стахановцы трудятся самоотверженно, стремясь помочь Родине быстрее залечить раны, нанесённые войной. Решения, принятые на Берлинской Конференции, вдохновляют молодёжь завода на новые трудовые подвиги. Мы бесконечно благодарны великому Сталину за то, что он своей мудрой гениальной политикой привел нас к полному торжеству над врагом. Мы, молодежь, ответим на решения Конференции усиленным трудом, выполнением задач, стоящих перед нашим заводом.

Рабочий завода тов. Милославский говорит о том, что в соответствии с решениями, принятыми в Берлине, в виде репарации из Германии идет оборудование и для нас.

— Мы должны своевременно подготовиться к приёму оборудования, вывезенного немецкими грабителями с нашего завода и быстрее начать производство предметов.

Выступает стахановка тов. Мурзин. Она говорит:

— В ответ на решения Берлинской Конференции я беру на себя обязательство выполнить в августе норму не менее чем на 250 процентов.

Коллектив рабочих и служащих радио-завода единодушно приветствует решения Берлинской Конференции.

## Послание И. В. Сталина, Г. Трумэна и К. Эттли Черчиллю и Идену

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Генералиссимус Сталин, Президент Трумэн и Премьер-Министр Эттли отправили послание с выражением благодарности бывшему английскому премьер-министру Уинстону Черчиллю и бывшему министру иностранных дел Антонию Идену за их работу во время Берлинской Конференции. Послание гласит:

«Президент Трумэн, Генералиссимус Сталин и Премьер-Министр Эттли, собравшиеся на заключительное заседание Берлинской Конференции, желают отправить приветственное послание Уинстону Черчиллю. Они хотят поблагодарить его за всю его работу во время первой части Берлинской Конференции, которая значительно помогла заложить основание для её успешного завершения. Они вспоминают с благодарностью неустанные усилия и неутомимый дух, с которыми на прежних конференциях и на всем протяжении войны он служил нашему общему делу победы и прочного мира. Всем миру известно величие его работы, и она никогда не будет забыта».

Подписано: Гарри Трумэн, И. В. Сталин, К. Эттли.

Берлин, 1 августа 1945 года. Во втором послании, подписанном Гарри Трумэном, И. В. Сталиным и К. Р. Эттли, говорится: «Президент Трумэн, Генералиссимус Сталин и Премьер-Министр Эттли, собравшиеся на заключительное заседание Берлинской Конференции, желают отправить приветственное послание Идену. Они хотят поблагодарить его за его помощь во время первой части Конференции. Они ценят его личную деятельность во время прежних конференций и международных совещаний, которая в такой большой степени способствовала делу победы, единства и мира».



# Урожай Победы

В настоящее время в колхозе началась жатка хлебов выборочным порядком. В первый день жнило 30 жней, которые сжали 6 гектаров.



# СЛАВЕН ТРУД СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

## Год безаварийной слаженной работы

Дружная ладная смена. Большинство из нас были в этой смене и до войны. Когда вернулись на свои родные места, нас собрал начальник одной из отделений смены тов. Санческий и сказал:

— Смена наша была передовой до войны. Эту славу мы должны вернуть на вновь возрождающемся нашем Могилёвском узле и показать пример слаженной работы. Это неслыханное дело в условиях войны.

И каждый работник смены взял с себя высокую ответственность, не считаясь ни с чем, выполнял. Вот уже год мы работаем безаварийно, не нарушая единого ритма, перевыполняя все издержки.

Под руководством старшего осмотрщика Шулговского вагонники встречают поезда с ходу, осматривают их одновременно с головы и хвоста. У них при себе весь необходимый инструмент, заранее подготовлены запасные части. В любое время они готовы к ремонту вагонов. Автоматически выключаются и Чиникины осматривают и готовят вагоны к отправке, без единой секунды задержки производят их отправление.

Дежурный по депо тов. Смазлов неугомонен. Он успевает побывать на складе, в цехах, на путях у паровозов. Он лично встречает на станционных путях каждый колесный паровоз и организует все акцировочные работы. Выезд 40 минут, такой паровоз простаивает 15—20 минут, не ожидая от поезда, и идёт дальше. Паровозный диспетчер Филиатов, всегда вовремя предупредив, подкажет, не допустит ни одной задержки паровоза или поезда. Требованиям и строгим дежурным по отделению, руководителем смены Санческим. Свои требования он подкрепляет точным, правильным планированием, и каждое его задание продумано до конца.

Добиваясь слаженности всей нашей смены, организуя четкую работу, мы прежде всего установили тесную производственную дружбу между собой, установили слаженность и взаимопомощь в нашей личной работе. Обая всей своей работе, связанной с пропуском поездов по парковому пути, маневровый диспетчер оповещает дежурного по станции, а тот в свою очередь принимает все меры, чтобы не нарушить работу парков, планирует приём и отправление поездов. Друг другу мы помогаем, помогаем и инструктировать стрелочников, ход маневров, правильность формирования составов, состояние безопасности движения, инструктировать и обучать людей.

У каждого из нас есть паравозовская награда — именное часы. Безграмотно и не точно, как часы мы работаем. Безграмотно и не точно, как часовые механизмы.

З. ЛЕУСКИН,  
дежурный по станции.  
В. МАТНОВ,  
маневровый диспетчер.

## Овладел тремя специальностями

В дни Великой Отечественной войны роль транспорта ещё более возросла, повысилась ответственность железнодорожников. Паровоз, будучи направлен на работу в специальный формировании НКПС — вагономонтажную козловую, и выполнял все работы, чтобы оправдать высокое доверие. Понимая, что во фронтовых условиях требуется работник, обладающий разносторонними знаниями, я, помимо квалификации слесаря-паровозника, овладел профессиями котельщика и слесаря-универсала. Это дало мне возможность всё время выполнять нормы не меньше чем на 200 процентов.

Не уступаясь на достигнутом, я продолжал улучшать свои работы, изучать передовой опыт. В апреле выполнял три нормы, в мае давал 320 процентов задания, в июне — 350.

Но и это меня не удовлетворяет. Хочется дать Родине больше. В нерабочее время я отработал 8 вагонов. Таков мой подарок ко Дню железнодорожника. Обязуюсь в дальнейшем добиваться ещё больших производственных побед. Работая в колхозе, я приобрёл новый опыт. Применяя его, буду работать ещё лучше, чтобы внести в действительность десятки новых единиц подвижного состава, столь нужного сейчас для обеспечения перевозок.

Н. РЯНИН,  
слесарь вагономонтажной колонны № 5.

## К новым успехам

А. БУРАКОВСКИЙ

Заведующий транспортным отделом ЦК КП(б) Белоруссии

Всесоюзный День железнодорожного транспорта в 1945 году, впервые после 4-х лет войны, отмечается в мирной обстановке.

Героические страницы в общее дело победы над врагом писали вместе со всем народом наши славные железнодорожники. В дни Великой Отечественной войны железнодорожный транспорт СССР играл огромную роль в обеспечении Красной Армии всем, что требовалось для успешных операций. Стратегические замыслы Верховного Главнокомандования осуществлялись при активной боевой работе нашего железнодорожного транспорта.

Товарищ Сталин высоко оценил работу транспорта в период Великой Отечественной войны. «Большую роль в деле помощи фронту», — говорил в своём докладе 6 ноября 1943 года товарищ Сталин, — сыграл наш транспорт, прежде всего железнодорожный транспорт».

Советские железнодорожники проявили преданность нашему народу, безграничную преданность Родине, партии Ленина-Сталина, мужество и бесстрашие, обеспечивая быстрое восстановление разрушенного железнодорожного хозяйства и бесперебойную доставку фронту смертоносного для врага груза.

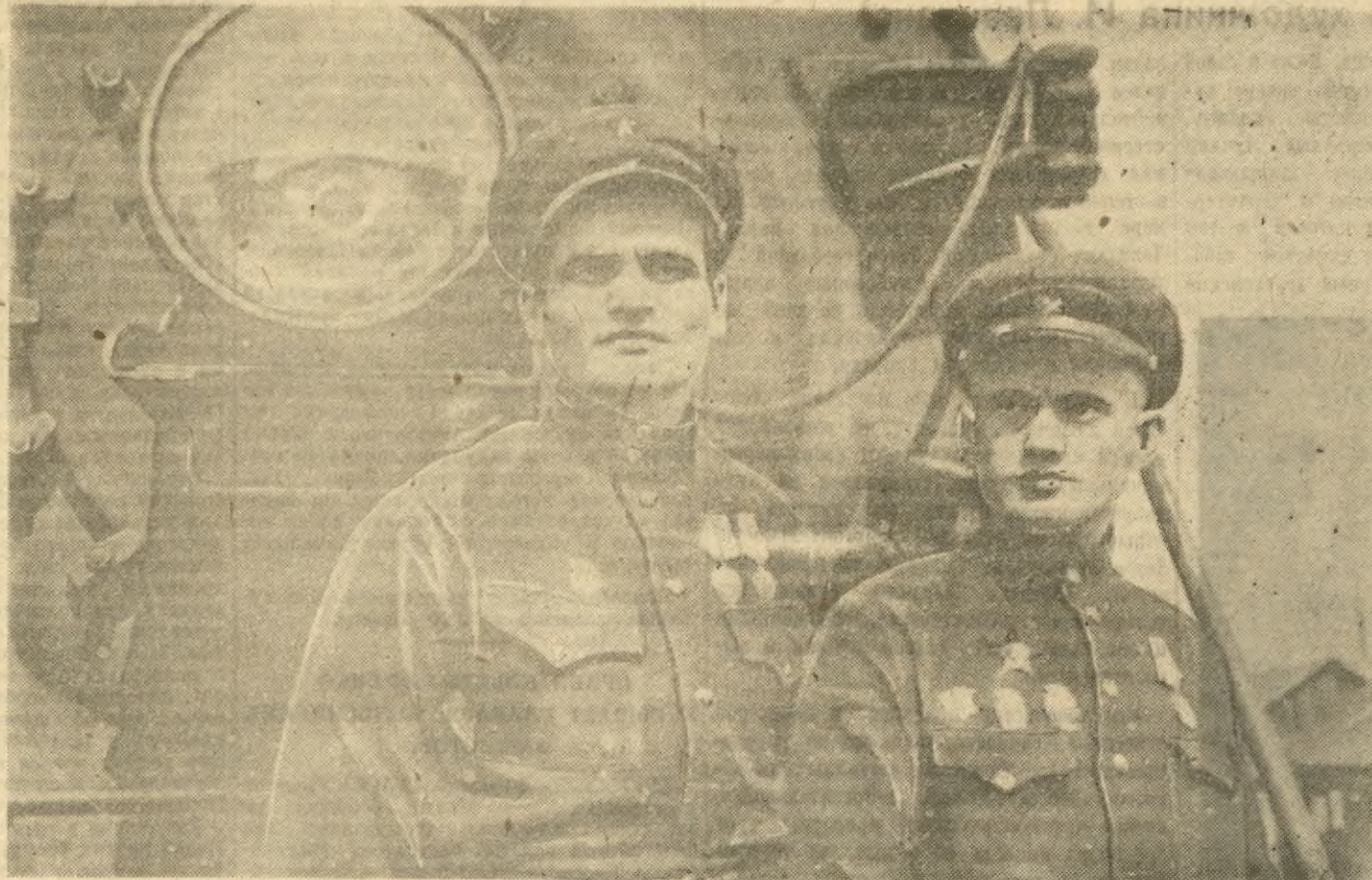
За годы войны 127 тысяч железнодорожников присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. Десятки тысяч железнодорожников награждены орденами и медалями Советского Союза. В числе их награждены свыше 4 тысяч железнодорожников Белоруссии. Высокого звания Героя Социалистического Труда удостоены белорусские железнодорожники тт. Яковлевский, Мурзин, Магаров, Глебов.

Железнодорожники Белоруссии в годы войны вместе со всем народом самоотверженно боролись с фашистской Германией. В период оккупации Белоруссии многие железнодорожники вели активную партизанскую борьбу против немецких захватчиков. В сердцах нашего народа будет вечно жить память о легендарном сыне Белоруссии, начальнике Оршанского паровозного депо, славном командире партизанской бригады Герое Советского Союза Константине Заслонове, отдавшем жизнь за свободу и счастье нашей Родины.

В 1944 году, в период летнего наступления, железные дороги Белоруссии сыграли исключительную роль в обеспечении наступательных операций Красной Армии. Несмотря на варварское разрушение путей, станций, депо, водоснабжения, железнодорожники, при активной помощи местного населения, партизан и советских организаций, обеспечивали восстановление железнодорожных сооружений в такие сроки, которые позволяли через 3—6 дней пускать по ним войсковые поезда вслед за наступающими частями Красной Армии.

Верховный Главнокомандующий Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин отметил исключительное быстрое восстановление железных дорог Белоруссии, которое помогло Красной Армии разгромить немецкие войска, освободить Белоруссию и быстрыми темпами развивать дальнейшее наступление, завершившееся полным разгромом немецких оккупантов.

Железнодорожники Белоруссии при активном участии местного населения преодолели большую работу по восстановлению разрушенного хозяйства. С момента прихода Красной Армии они восстановили до 10.000 километров главных и станционных путей, до 2.000 мостов и труб, свыше 700 путевых зданий, 125.000 квадратных метров жилой площади, свыше 20 паровозных и вагонных депо и много других железнодорожных сооружений. Из месяца в месяц железнодорожники Белоруссии улучшают эксплуатацию



Знатные машинисты Западной дороги (слева направо) М. Е. ЛАШУК и И. Д. МАЛАШКО.

Фото К. Якубовича.

## ПАРОВОЗНИКИ БРЕСТА

Год назад брестский железнодорожный узел был освобождён от немецких захватчиков. Из партизанских отрядов и советского тыла возвратились машинисты, котельщики, слесари, механики. Они энергично взялись за восстановление железнодорожного депо. От каждого требовалось большое напряжение сил. Непрерывным потоком шли на фронт вагоны; они везли оружие, боеприпасы, медикаменты. От бесперебойного снабжения зависели успехи фронтов. Быстрее и лучше ремонтировать паровозы — такую задачу поставили перед собой машинисты, котельщики, слесари. Машинисты водили вагоны по графику, из-за дня в день перемещались на линии, чтобы не отставать от графиков, из-за дня в день перемещались на линии, чтобы не отставать от графиков, из-за дня в день перемещались на линии, чтобы не отставать от графиков.

Коллектив упорно трудился над восстановлением депо. Собирали оборудование, железо, машинисты и котельщики становились кровельщиками, каменщиками. Ремонтники собирали ружья, станки, ремонтировали, восстанавливали трансмиссии. Инструментальщики изготовляли необходимые инструменты для ремонта паровозов.

За короткий срок были восстановлены депо, подсобные цеха, выстроены и старая мастерская, автоматизирован поворотный круг, помещен для дежурных, всё акцировочное устройство.

Многие работники за активное участие в отстройке награждены орденами «Ударника-восстановителя». Среди них — мастер тов. Казанцев и дежурный по депо тов. Минаев.

Одновременно встаёт вопрос о подготовке кадров. В депо не хватало слесарей,

машинистов, котельщиков, котельщиков, котельщиков, котельщиков. Нужно было немедленно создать комплексные бригады по ремонту паровозов. В обкоме партии подсадили:

— Учитесь молодых рабочих.

Началась упорная учёба. Без отрыва от производства помощники машинистов, котельщики, слесари, механики, котельщики — на помощников машинистов, котельщиков, слесарей, механиков, котельщиков. В старом рабочем стахановском приёме, выполняли задания. Вскоре депо получило первых одиннадцать машинистов, подготовленных своими силами. Под руководством инженера тов. Пашковского и инструктора-машиниста тов. Волонина молодые слесари-механики повышали квалификацию, и сейчас они вполне справляются со своими обязанностями. Особенно хорошо работают машинисты тт. Сиволов и Соловьев.

Трёх молодых рабочих обучили слесари тов. Виноградов и домовод-стахановец тов. Карпук. Инженер технического обучения тов. Котляров взял обязательство обучить 15 котельщиков на помощников машинистов. Своё обязательство он с честью выполнил. Токарь-стахановец Веселовский обучил своей специальностью двух молодых рабочих.

Техник-нормировщик в депо работает тов. Пестовский. Четыре месяца тому назад он был слесарем. Из-за дня в день повышая свою квалификацию, тов. Пестовский подготовился и сдал экзамены на помощника машиниста, а затем овладел специальностью техника-нормировщика.

В короткие сроки было подготовлено 66 помощников машинистов, 38 слесарей,

16 котельщиков, 35 котельщиков. Большинство из них отлично справляется со своей новой работой. Так, помощники машинистов тт. Ломейко, Хотунцев, Пехват ежемесячно перевыполняют производственные задания.

Паровозные бригады старших машинистов тт. Родина, Евсеева. Научника занимают в депо передовые места. Применяя метод Лунина, бережно относятся к своим машинам, они удаляют срывы работы без предупредительного ремонта. Было время, когда депо переживало трудности с топливом. Лунины-котельщики отапливали паровозы дровами, низкосортным углем и перевыполняли при этом издержки.

За последнее время хорошо освоили вождение тяжёлых поездов паровозные бригады машинистов тт. Орлова, Денисова, Чебукина. За июль машинисты тяжёлых поездов перевезли сверх нормы 14.170 тонн грузов.

В подвешенном состоянии отлично работает слесарь тов. Орёл, выполняющий нормы выработки на 215 процентов. Во внеурочное время он учится, готовится стать помощником машиниста. Молодой токарь депо тов. Зимин соревнуется с токарем тов. Гореловым. Оба ежедневно выполняют нормы на 300 и больше процентов.

16 июля паровозному депо станции Брест-Центральная, перевыполнившему производственные показатели, начальник Брест-Литовской дороги вручил переходящее Красное знамя дороги.

Принимая знания, паровозники завершили руководство дороги, что достигнутые результаты будут закреплены новыми трудовыми успехами.

О. СИМОНОВА.

## Шире внедряйте маршрутизацию!

На Белорусской дороге впервые стал широко практиковать календарное планирование погрузки сборных поездов одного назначения. Отсюда этот метод движения поездов и грузовой работы, названный «ступенчатой маршрутизацией», распространился по сети дорог страны. Движением и грузовой работой Белорусской дороги совершенствовались и внедрялись ступенчатую маршрутизацию в практику эксплуатации грузовой работы.

Переход на ступенчатую маршрутизацию в марте 1944 года 70 процентов всех грузевых поездов от вагонов. Это дало огромный экономический и производственный эффект.

Война потребовала немедленной и резкой перестройки всей работы. И здесь движение и грузовой работы были использованы, как один из важнейших методов эвакуации промышленного оборудования и кадров в советский тыл.

Работая начальником военно-эксплуатационного отделения, а затем зам. начальника службы движения Куйбышевской дороги, я применял ступенчатую маршрутизацию для ускорения доставки военных грузов на фронт. Маршрутизация военных перевозок была одним из тех новшеств, которые родились на транспорте в годы войны, получили всеобщее признание и сыграли свою роль в деле обеспечения фронта всем необходимым.

Высокая оценка этой работы правительством, присвоением мне звания Героя Социалистического Труда, воспитывает меня, как оценка самоотверженного труда всех тех железнодорожников, кто неутомимо и скромно работал над внедрением одного из передовых, прогрессивных методов работы социалистического транспорта.

В годы мирного строительства железнодорожники Белоруссии — родины ступенчатой маршрутизации — должны не только возродить применение этого передового, прогрессивного метода работы, но ещё глубже и шире, с учётом опыта войны внедрить его в эксплуатацию и работу в этом содействовать быстрейшему восстановлению народного хозяйства республики.

В. ОСИПОВ,  
Герой Социалистического Труда.

## Мой трудовой путь

Свой трудовой путь я начал в депо Гомель. Здесь я стал железнодорожником-машинистом. Когда немцы захватили нашу Родину, я вместе с семьёй ушёл в партизанский отряд. В партизанском отряде я работал в качестве связного, а также в качестве разведчика. В партизанском отряде я работал в качестве связного, а также в качестве разведчика.

Вспомню тяжёлые, горестные дни, когда мы отходили на восток. Приходилось работать по семь суток, не спая с паровозом, под бомбёжкой вражеской авиации. Паровозники депо Гомель старались ничего не оставить врагу, чтобы всё, что возможно в глубокий советский тыл. И мы справились с этой задачей.

Выходя со станции Буда-Косежская последний поезд, груженный боеприпасами, чтобы он не достался врагу, а метала в том часе, когда повсюду составы на вапал, когда вернувшись в родные края.

С начала войны всё время работала на фронтовых участках, не оставляя свой паровоз ни днём, ни ночью. Работа была напряжённой и перемещалась лишь короткими часами отдыха в вагоны. За годы войны я вместе со своей паровозной командой прошагал большой путь. Участвовала во многих боевых операциях фронтов. Сталинград, Орловско-Курская дуга, Брест, Киев, Тарнополь — вот теки отсюда.

Под Тарнополем и была ранена. Вылечившись, снова вернулась на паровоз. Не могла смириться с тем, что поганый немецкий сапог топчет родную белорусскую землю, и решила не покидать паровоз до разгрома врага.

С окончанием войны поступила на учёбу. Получив теоретические знания, с ещё большим успехом сумею использовать свой практический опыт. После учёбы вернусь в депо, в родную мою Белоруссию, чтобы вместе со своими земляками быстрее залечить раны, нанесённые нам фашистскими зверями.

Елена ЧУХНЮК,  
Герой Социалистического Труда.

ными Белоруссии улучшают эксплуатацию

нашей республики широко развинулось социалистическое соревнование в честь Победы за выполнение обязательств, данных железнодорожниками в письме товарищу Сталину, за достижением стального Дня железнодорожника и завоевание переходящего Красного знамени ЦК ВКП(б).

Многие коллективы и отдельные работники встретили День железнодорожника значительными успехами на трудовом фронте, выполнением и перевыполнением производственных заданий. Коллектив станции Гомель, Белорусской железной дороги, занявший первое место в соревновании, за этот период провёл 1.317 тяжёлых поездов, которыми перевезено сверх нормы 334.300 тонн груза. Паровозники Белорусской железной дороги сэкономили за это время 12.400 тонн натурального топлива.

Ценную инициативу проявили поездовые бригады мастера Гомельского резерва тт. Жуков, Дударев и Нерудяков. Они с 8 июля отказались от услуг единственной ремонтной бригады и своими силами производят ремонт в обслуживаемом ими пассажирском поезде Гомель — Минск. На железных дорогах Белоруссии растут ряды диспетчеров-стопперистов, которые в союзе с машинистами и работниками линейных станций обеспечивают отправление и следования всех поездов по графику. Примером могут служить тт. Шапо (Осипович), Суржак (Могилёв), которым НКПС присвоил звание лучших диспетчеров сети. Участковые диспетчеры Витебского отделения Западной

железнодорожной тт. Киреев и Петрова в июле сэкономили 36.600 вагонов-часов. Комсомольская смена (руководитель тов. Радкевич) имеет на своём счету 111 поездов, обработанных скоростными методами (со средней скоростью в 15 минут).

Совнарком ВКП(б) и ЦК ВКП(б) Белоруссии, рассмотрев итоги социалистического соревнования железных дорог Белоруссии за июль, признали победителями в социалистическом соревновании коллектив Западной железной дороги (начальник дороги тов. Котин, председатель дорожкома тов. Смирнов) и присудили Западной железной дороге переходящее Красное знамя ЦК ВКП(б) и ЦК ВКП(б). Коллектив этой дороги добился выполнения плана выгрузки на 102,3 процента, оборота вагонов — на 108,7 процента, технической скорости — на 107,3 процента, участковой скорости — на 109,2 процента, среднего процента прогона — на 100,4 процента.

СНК ВКП(б) и ЦК ВКП(б) отметили работу Молодого, Витебского, Могилёвского и Оршанского отделений Западной железной дороги и Молодечинского отделения Белостокской дороги, коллективы которых достойно встречали стальной День железнодорожника, значительно перевыполнили основные задания своей работы. Отмечена также хорошая работа коллектива строителей Брест-Литовской железной дороги, выполнявших план восстановительных работ на 123 процента, коллектива вагоновиков Барановичского, Брестского и Лунинского вагоных участков, путейцев Брест-Литовской, Белостокской и паровозников Белорусской железной дороги, значительно перевыполнивших производственные задания. Можно привести много примеров хорошей работы смен, бригад и отдельных работников — движущих, паровозников, слесарей, вагоновиков, путейцев, строителей железных дорог Белоруссии, которые ко Дню железнодорожника пришли с большими успехами на трудовом фронте.

Отмечая Всесоюзный День железнодорожника, работники транспорта по традиции не только поздравляют итоги успехов в своей работе, но и выражают не-

достатки, мобилизуют свои силы на борьбу за новый подвиг.

Прежде всего нужно направить силы и энергию на дальнейшее восстановление железных дорог, на выполнение приказа Народного Комиссариата Путей Сообщения о подготовке железнодорожников к работе в зимних условиях. Нужно признать, что строительство-восстановительные работы на железнодорожных узлах Белоруссии продолжают ещё неудовлетворительно. На Белорусской, Белостокской и Западной железных дорогах плохо осваивают освоенные на восстановление средства (освоено не больше 30 процентов). Особенно отстают паровозное хозяйство Белостокской и Белорусской железных дорог, вагоновое хозяйство Западной дороги и жилищно-строительное по всем дорогам.

Задача железнодорожников Белоруссии, местных партийных и советских организаций состоит в том, чтобы в 1945 году полностью освоить средства, отпущенные государством на восстановление железных дорог, стать в эксплуатацию все объекты, предусмотренные планом, форсировать строительство таких объектов, как депо, жилищные дома, вокзалы, путы. Весьма важным для железных дорог Белоруссии является вопрос оздоровления паровозного парка и путевого хозяйства, как главных элементов основного фонда железных дорог.

На Западной и Белорусской железных дорогах требуется провести исключительно большую работу по оздоровлению и ремонту пути. Здесь план путевых работ не выполняется. Коллектив путейцев нужно взять пример с Белостокской железной дороги, которая к Дню железнодорожника выполнила годовой план ремонта пути, а также с Брест-Литовской дороги, перевыполнившей месячные планы путевых работ.

Недостаток подвижного состава при всём возросшем объёме перевозок требует от железнодорожников напрячь все силы. Нужно оздоровить подвижной состав, всемерно ускорить оборот вагонов

и паровозов, бережно относиться к содержанию подвижного состава с тем, чтобы

удлинять испытанные методы работы передовых людей железнодорожного транспорта Лунина и Коробкова, Кудухина, Катасова, Осипова и других. Задача командиров, партийных и профсоюзных организаций транспорта заключается в том, чтобы всемерно помочь, стимулировать, активизировать движение среди работников всех служб, добиваясь того, чтобы методы работы передовых людей стали достоянием всех работников, всей армии железнодорожников. Большая задача для железнодорожников — перевозка продукции сельского хозяйства урожая 1945 года. Нужно проверить и заставить на станциях погрузить хлебные шиты, отремонтировать вагоны, подготовить пристанционные склады, организовать социалистическое соревнование между работниками, затвердеть и железнодорожникам за быстроту погрузки и продвижения зерна урожая 1945 года.

Железные дороги Белоруссии должны всемерно содействовать восстановлению народного хозяйства Белоруссии, бесперебойно доставлять стройкам лес и другие материалы, а энергетике — топливо. Социалистическое соревнование железнодорожников с городами и районами может быстрее восстановить железные дороги, промышленности и города республики.

Боевой и почётной задачей железнодорожников являются перевозки наших главных воинов Красной Армии. Железнодорожники Белоруссии должны неустанно улучшать обслуживание воинов Красной Армии в поездах, на вокзалах, в столовых, окружить их постоянной заботой и любовью.

Нет сомнения в том, что железнодорожники Белоруссии справятся со стоящими перед ними большими задачами. Стоящие перед ними задачи являются победой нашего народа над фашистской Германией, они добьются новых успехов в подвиге всей работы железнодорожного транспорта,



# Мастер пейзажа

(К 45-летию со дня смерти художника И. Левитана)

Вчера исполнилось 45 лет со дня смерти выдающегося русского художника-пейзажиста Исаака Ильича Левитана, обогатившего русское искусство пейзажем произведением и оказавшего огромное влияние на его развитие.

Левитан родился в местечке Кибарты, недалеко от железнодорожной станции Вержболово, в семье бедного еврейского учителя. Художественное образование Левитан получил в Московском училище живописи, ваяния и зодчества. Первым учителем Левитана в области пейзажа был знаменитый русский пейзажист Константин Алексеевич Саврасов, который оказал весьма плодотворное влияние на творчество Левитана. В 1884 году Левитан окончил школу с двумя малыми серебряными медалями. Некоторое время по окончании училища художник жил в Финляндии и за границей (во Франции). Но художника постоянно влекла к себе Россия, манящие родные места, просторная русская жизнь, красота русской природы. Левитан возвращается в Россию и принимает на себя руководство пейзажным классом Училища живописи, ваяния и зодчества и работает с большим увлечением. Однако это продолжалось недолго. Болезнь сердца прервала деятельность Левитана как педагога и как художника. Левитан умер на 39-ом году своей жизни.

Левитана с полным правом можно назвать гениальным мастером русского национального пейзажа. Этим определяется его место в истории русского искусства. Левитан привнес в русскую живопись ту необыкновенную поэтичность, простоту и лиризм, которые составляют основное его творчество и обаяние его картин и близкого его творчество с глубокой и задумчивой музыкой Чайковского и с миром глубоких одухотворенных чеховских образов в русской литературе.

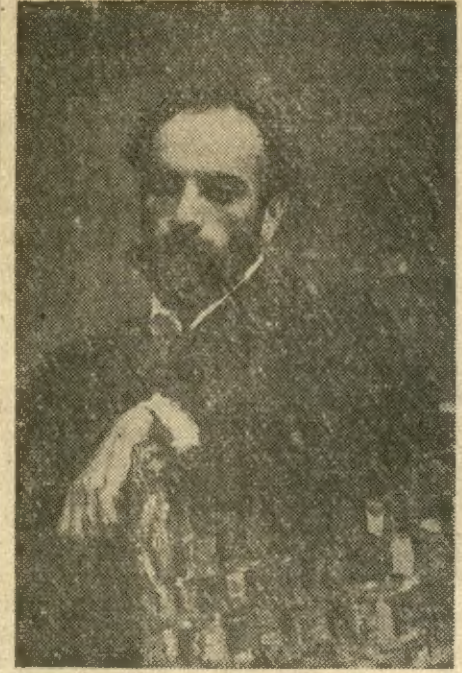
С искусством Левитана у нас связаны самые чистые поэтические ощущения. Кто же знает его картины: «У озера», «Летний вечер», «Над вечным покоем», «Золотая осень» и другие. Эти произведения оставляют неизгладимое впечатление. Даже ранние его произведения, такие, как «Мостик», «Медведица», «Золотой плес» — блестящий дебют молодого художника.

Много дорог прошла Левитан. Он объездил всю среднюю полосу России. Крым, познание и изучил родную природу, нашал огромное количество произведений, таких, как «Вечерний звон», «После дождя», «Влажненькая», «Свежий ветер», «Большая вода», «Март» и другие. Но те скромные его первые картины, озаглавленные светом его восторга, не утратили своего обаяния и прелесть и по сей день живут жизнью, красотой и юностью излучают его ранние пейзажи; своей поэтической теплотой они действуют на душу нашего современного советского зрителя. Левитан не только продолжил своим творчеством славный путь русского реализма в искусстве XIX века; но и расширил границы познания и постижения нашей родной русской природы.

Левитан не украсил свои картины ни фантастическими видениями, как это делали Рерих, Чюрчиль, или амбициозными павильонами, как это делали некоторые из художников группы «Мир искусства». Его пейзажи необычайно скромны, искренни, просты; естественны и глубоко содержательны.

Обогатив свой искусство всем опытом мировой художественной живописи культуры, подвизавшись в своем мастерстве новейшими достижениями живописной техники, методами французского импрессионизма, Левитан никогда не отрывался от живых реальных наблюдений над природой, не уходил в сферы формализма и мистики, а всегда продолжал и развивал здоровую русскую реалистическую традицию.

дипию в искусстве пейзажа. Даже в своей небольшой картине «Летний вечер» художник изобразил деревенскую околицу, серые русские поля, озаренные лучами заходящего солнца, старые неуклюжие изгороди, необычайно живой и характерный поворот дороги, над которой в том месте, где в перспективе сходятся заборы, изображены характерные деревенские



ворота и столбы с перекладиной через дорогу, а вдали виднеется плотная полоса леса, слегка освещенная вечерним солнцем. В этой небольшой и скромной, но типично левитановской картине, мы слышим голос родной земли, под широкими и тихими вечерним небом мы ощущаем знакомые нам просторы необъятного мира, имя которому наша Родина — Россия. Таких пейзажей Левитан развивал в искусстве заветы лучших русских художников и писателей, учил нас глубоко любить Россию, любить свою родную страну.

В своем творчестве художник ставил перед собой задачу не только показывать географические и ботанические особенности русского пейзажа, но и, главным образом, «выражать средствами живописи глубокое очарование, затаянное в простом и скромном облике родной нашей природы».

Центральная тема творчества Левитана — это природа средней полосы России, ее тихие, скромные, иногда заброшенные уголки, которые художник наносил на свои полотна, изображал их с каким-то особым затейливым чувством неясного умиления и любви к ним. Изображая природу на своих полотнах, художник шаг за шагом наблюдал и изучал ее, а изучая, показывал ее синтез, ее обобщенный и величественный образ. Над своими произведениями художник работал упорно и долго. Некоторые свои картины он писал под звуки симфоний Петра Ильича Чайковского, которые ему излучали во время работы. Непосредственно под музыку написаны его знаменитые произведения «Вечерний звон» и «Над вечным покоем». По собственному признанию художника, каждая картина для него это — «целая болезнь» — с таким горением, с таким творческим подъемом работал Левитан. Но и каждая его картина — это лирическая песня, поэма, написанная кистью, неясная симфония о простой русской природе.

В творчестве Левитана образы русской природы согреты нежной любовью к ней. Эта черта его искусства роднит его с народным творчеством, проникнутым глубокой любовью к родной земле. Многообразны художественные средства Левитана. Но и в сложном переплете его исканий всегда ясно очерчивается своеобразие поставленных им перед собой

задач. Левитан всегда стремился к добиваясь классической ясности, простоты, монументальности и одухотворенности художественной формы. Простая и глубоко любимая художником русская природа всегда постепенно облекалась в его картинах. По мере ее познания, живописная манера Левитана становилась более свободной и выразительной, а своеобразные черты русского пейзажа выступали во всей их густоте и величии, привлекая к себе внимание и симпатии зрителя.

Несмотря на то, что последние годы своей жизни Левитан в своей живописной манере несколько отходил от своих первоначальных приемов, становился на путь импрессионизма, он все же никогда не отрывался от реальной действительности. Даже под влиянием импрессионистического направления Левитан становился только более законченным, обобщенным и тем самым беспримесно ясным и выразительным.

Его творчеству присуща в некоторой степени элитарность, но и ею не исчерпывается все богатство созданных им образов. Левитан любил действительность, любил простую русскую природу. И от его взора никогда не ускользало то прекрасное и радостное содержание, которое свойственно ей. Его палитра вмещала в себе все оттенки красок, которыми так богата сама русская природа. Левитан смело пользовался ими для передачи пышной и яркой красоты русских лесов в их осеннюю пору и добивался нежных, едва уловимых переживов цветов в картинах, изображающих и первые весенние ясные дни. В его живописи нет мертвых мест. В каждом самом маленьком его этюде чувствуется живое дыхание реальности, живое дыхание жизни. В каждой его картине природа, подлинно русская природа, с ее характерными особенностями, живет всей своей собственной глубокой и живой жизнью.

Полнота, с которой Левитан отразил современную ему действительность в поэтических живых образах русской природы, позволяет назвать его действительно создателем русского национального пейзажа.

Левитан умер 4 августа 1900 года в Москве. Преждевременная смерть оборвала его творчество на полпути. Но в его законченных и зрелых работах были уже намечены и очерчены контуры большого монументального стиля в искусстве нашего отечественного пейзажа. Это он задала грядущим поколениям художников.

Левитан оказал огромное влияние не только на развитие русского национального искусства, но и позволял на развитие западноевропейского искусства пейзажа.

Из наших художников-белоруссов наиболее прямым последователем левитановской школы в искусстве пейзажа является Виталий Казанович Бялинский-Бирюля, произведения которого можно увидеть в столице нашей республики — Минске.

Профессор А. УСС.

## Суд над Петэном

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). Сегодня на суде по делу Петэна, допрашивался в качестве свидетеля Пьер Лаваль. Прибегая к различным уловкам, он всячески защищал политику Петэна. В связи с тем, что ему самому предстоит предстать перед судом по обвинению в государственной измене, Лаваль пытался использовать свое выступление в качестве свидетеля по делу Петэна не только для того, чтобы выгородить последнего, но и для того, чтобы подготовить свою собственную защиту. Поэтому он всячески избегал вопросов, относящихся к существу процесса Петэна, и пространно распространялся о своей собственной «внешней политике», несмотря на неоднократные предупреждения председателя суда Монжибо.

Лаваль, однако, вынужден был признать, что он открыто высказывал пожелания победы Германии. В своих показаниях он применял ту же терминологию, как какой-то из его соратников, когда он возглавлял «справедливую» Виши. Так, французские дегерловские силы он называл «диссидентами», а высказку америкосов в Северной Африке айеновал «агрессиями».

Допросом Лаваль закончилось 11-е судебное заседание по делу Петэна.

## ПРАВИТЕЛЬСТВО ФРАНКО УКРЫВАЕТ ГЛАВУ БЕЛГИЙСКИХ ФАШИСТОВ.

БРЮССЕЛЬ, 4 августа. (ТАСС). Министр иностранных дел Спаак сообщил на заседании комиссии иностранных дел бельгийской палаты депутатов, состоявшемся 2 августа, что испанское правительство отказалось удовлетворить требование бельгийского правительства о выдаче главаря рехистов (бельгийских фашистов) Леона Дегреля. Отказ был «мотивирован» тем, что Дегрель признавался «политическим преступником», а поэтому он выдан быть не может. Несколько дней тому назад, сказал Спаак, послано вторичное требование о выдаче Дегреля, на этот раз на основании обвинения его в ряде уголовных преступлений, совершенных во время оккупации немцами в Арденнах в декабре 1944 года.

## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГИТЛЕРОВСКИХ ДИВЕРСАНТОВ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 4 августа. (ТАСС). Пражское радио сообщает о новом крупном диверсионном акте гитлеровской агентуры, совершенном в городе Усти на Лабе (Эльбе). 31 июля на крупнейшем чехословацком сахарном заводе Красне-Бжезго произошел взрыв и пожар, который затем перекинулся на соседние промышленные предприятия и жилые кварталы города. Взрывами и пожарами уничтожено несколько крупных предприятий и много жилых домов. Имеется много человеческих жертв.

В виду крупных размеров катастрофы чехословацкое правительство направило в Усти для расследования и принятия необходимых мер министра внутренних дел Носека и министра обороны генерала Свободу.

По возвращении из Усти министр внутренних дел Носек сделал заявление, в котором он поставил взрыв и пожары в Усти в связь с происшедшими в последнее время диверсиями в Судетской области.

«Причиной пожара в Усти, — сказал Носек, — не может быть несчастный случай; это — акт саботажа с целью разрушения экономики страны. Материальный ущерб от диверсий огромен и особенно тяжел для нас сейчас, когда мы восстанавливаем свое хозяйство».

По сообщению пражского радио, один из сопровождавших Носека и Свободу специалистов заявил, что взрыв в Усти произведен специально подготовленными в уличестве в Берлине гитлеровскими диверсантами.

Чехословацкие органы ведут расследование обстоятельств катастрофы в Усти.

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Мировая общественность встретила с большим удовлетворением сообщение об успешном завершении происходившей с 17 июля по 2 августа сего года Берлинской Конференции Глав Правительств великих демократических держав. Решения этой Конференции имеют огромное всемирно-историческое значение, ибо они закладывают основы прочного мирного сотрудничества наций в послевоенное время. Это сотрудничество опирается на единство великих держав, приведшее их к победе и являющееся гарантией мира во всем мире.

«Президент Трумэн, Генералиссимус Сталин и Премьер-Министр Эттли, — говорится в сообщении о Берлинской Конференции, — окладывали эту Конференцию, которая укрепила связи между тремя Правительствами и расширила рамки их сотрудничества и понимания, с новой уверенностью, что их Правительства и народы вместе с другими Объединенными Нациями обеспечат создание справедливого и прочного мира».

Берлинская Конференция рассмотрела большой круг вопросов, жизненно важных для дальнейшего судьбы мира. Одного перечисления этих вопросов достаточно, чтобы понять ту огромную работу, которая была проделана Главами Правительств трех великих демократических держав и их советниками. Принятые решения об учреждении Совета Министров Иностранных Дел, о политических и экономических принципах, которыми необходимо руководствоваться при обращении с Германией, о репарациях и германском флоте. Конференция решила также о Кензиберте и прилагает к нему районы, об Австрии, о Польше, о заключении мирных договоров и допущении в организацию Объединенных Наций других государств. Она рассмотрела также вопрос о подопечных территориях, о Союзах Контрольных Комиссий в Румынии, Болгарии и Венгрии и, наконец, о перемещении германского населения. Кроме того, велись переговоры по военным вопросам, представляющим общие интересы.

Но дело, конечно, не только в количестве обсужденных на Конференции проблем, но, главным образом, в их важности и успешности разрешения. Успешное разрешение этих вопросов Берлинской Конференцией является показателем продолжавшегося тесного сотрудничества союзников по всем основным вопросам обеспечения послевоенного мира. И, разумеется, речь идет о первой оверле, об икорении германского милитаризма и нацизма, без чего невозможен прочный мир. Союзники договорились о том, что они примут все необходимые меры для того, чтобы Германия больше никогда не угрожала своим соседям или сохранению мира во всем мире.

Иностранцы органы печати, указывая на необычайную интенсивность и плодотворность заседаний Берлинской Конференции, отмечают, что это является свидетельством единства великих демократических держав.

Первые отклики иностранной прессы говорят о том, что решения Берлинской Конференции восприняты во всем мире с большим удовлетворением. Газета «Дейли Мейл» указывает, что эта «Конференция положила начало длительному миру». По мнению дипломатических обозревателей «Ассошиэйтед Пресс», создание Совета Министров Иностранных Дел свидетельствует о намерении трех великих держав тщательно подготовиться к мирной конференции и этим избежать повторения ошибок, допущенных при заключении Версальского мира.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что Берлинская Конференция «представляет собой значительный шаг в направлении укрепления европейского мира».

Все передовое и прогрессивное человечество не может не видеть в решениях Берлинской Конференции залог дальнейшего развития международного сотрудничества на благо делу мира.

Многочисленные обозреватели, выступавшие в связи с итогами выборов в Англии, пытаются сейчас дать ответ на вопрос о том, какое влияние окажут результаты парламентских выборов на вы-

ступление и внешнею политику английской правительств. Большинство комментаторов считает, что результаты выборов, прежде всего, и, главным образом, отразятся на характере внутренней политики, вокруг которой, собственно, и развертывалась эта предвыборная борьба. В связи с этим широко обсуждается выдвигавшаяся лейбористами программа внутренних реформ. Как известно, эта программа предусматривает национализацию ряда отраслей промышленности, в том числе угольной и энергетической. Кроме того, лейбористы высказались за национализацию английского банка, за установление контроля над торговлей и пенями, а также за осуществление широкой программы жилищного строительства. Английские избиратели своими голосами поддержали эти мероприятия и отклонили программу консерваторов, которые решительно возражали против установления каких-либо форм государственного контроля над хозяйственной жизнью Англии и настаивали на отмене контроля, введенного во время войны.

Характерно, что хотя прошла лишь одна неделя после образования нового правительства, но эти вопросы уже подхвачены печатью, обсуждающей будущую деятельность кабинета Эттли.

Орган лейбористов «Дейли геральд» отмечает, что правительство начнет осуществление программы жилищного строительства, чтобы тем самым обеспечить условия существования демобилизованным солдатам. Лондонский корреспондент американской газеты «Чикаго трибюн» сообщает, что правительство подготовило ряд законопроектов по жилищному строительству, сельскому хозяйству, социальному обеспечению и здравоохранению.

Большое внимание уделяется также вопросу о выполнении лейбористским правительством тех пунктов предвыборной программы, в которых содержится положение о национализации ряда отраслей английской промышленности и английского банка — некоторые английские и американские газеты склонны полагать, что выполнение этих мероприятий будет отложено, и правительство займется лишь осуществлением жилищной программы. Однако председатель исполкома лейбористской партии Гарольд Ласки в своем выступлении по радио заявил, что уже намечена очередность национализации отдельных отраслей промышленности. В первую очередь, сообщил Ласки, будет национализирован английский банк, а также будет осуществлен контроль над капиталовложениями. Затем последует национализация угольных шахт, электростанций и сталенной промышленности.

Таким предположениям, высказываемым иностранными газетами и английскими политическими деятелями о внутренних мероприятиях нового английского правительства. Ряд газет отмечает при этом, что в проведении этих мероприятий новое правительство должно будет считаться не только с фактом абсолютной победы лейбористов на выборах, но и с теми настроениями широких избирательных масс, которые выявились во время выборов.

Большинство иностранных обозревателей отмечает, что исход выборов в Англии не затронет основ внешней политики английского правительства. Еще во время предвыборной борьбы нынешний Премьер-Министр Англии Эттли в одной из своих речей заявил, что «неприклонным условием всякого успеха является продление на мирный период выжидания в войне товарищества» Министр Иностранных Дел нового английского правительства Бевин, выступая тогда же на большом предвыборном митинге, сказал, что целью лейбористской партии должно быть прочное сотрудничество между США, Англией и Россией.

Такова оценка будущей внутренней и внешней политики нового лейбористского правительства Англии.

Д. МЕЛЬНИКОВ.

Сответственный редактор В. Е. САМУТИН.

## СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ И КИНО

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР ИМЕНИ ЯНКИ КУПАЛЫ

«РУССКИЕ ЛЮДИ» Начало в 12 часов.  
«ПАЛЕШУКИ» Начало в 19 часов 30 минут.

Кинотеатр «ПЕРВЫЙ» «БАГДАДСКИЙ ВОР»

Кинотеатр «БЕЛАРУСЬ» Кинофестиваль «МАШЕНЬКА»

Кинотеатр «РОДИНА» «БАБЫ»

Детский кинотеатр «ТРИНАДЦАТЬ»

В Народном суде 1-го участка города Минска рассматривается заявление гр-на ГИРНОГО Михаила Романовича о расторжении брака с гр-кой ГИРНОЙ Раной Дмитриевной.

Гастроли Русского драматического театра БССР В помещении Окружного Дома Красной Армии В. ШЕКСПИР

Двенадцатая ночь Комедия в 4-х действиях

Касса открыта с 14 часов. Начало в 20 часов. ПРИНИМАЮТСЯ КОЛЛЕКТИВНЫЕ ЗАЯВКИ.

Ленинградский политехнический институт имени М. И. КАЛИНИНА (Ленинград, 21, Сосновка, 1/3)

объявляет приём студентов НА I-И И СТАРШИЕ КУРСЫ СЛЕДУЮЩИХ ФАКУЛЬТЕТОВ:

инженерно-строительного, инженерно-экономического, металлургического, механико-машиностроительного, физико-математического, электромеханического, агроинженерно-строительного.

СРОК ОБУЧЕНИЯ 5/6 ЛЕТ. Приём заявлений до 30 августа. Приёмные испытания с 1 сентября по 20 сентября.

К заявлению прилагают: автобиографию, три фотокартки размером 3x4 сантиметра, документ об образовании (из подлинника), справку об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных), справку о состоянии здоровья. Допущенные к испытаниям получают право въезда в Ленинград для приёмных испытаний. По требованию интересующихся институт высылает справочник для поступающих.

Продолжается приём подписки на вторую половину 1945 года на ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЛИТЕРАТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ «ПОЛЫМЯ»

орган Союза советских писателей БССР. УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ: на 6 месяцев — 60 рублей на 3 месяца — 30 рублей на 1 месяц — 10 рублей ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ВСЕМИ ОТДЕЛЕНИЯМИ СОЮЗПЕЧАТИ

БЕЛОРУССКАЯ Государственная филармония покупает у населения ЗА НАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ СЛЕДУЮЩИЕ МУЗЫКАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ: ЦЫМБАЛЫ, ЛЫРЫ, ДУДКИ.

Обращаться по адресу: ул. Горького, оперный театр, комната № 143. ДИРЕКЦИЯ.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЁМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (ВЫПУСК ЧЕТВЕРТОГО ГОДА) СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

четырёхнадцатого тиража выигрышной БЕСПРОИГРЫШНОЙ ВЫПУСК

Тираж состоялся 30 мая 1945 года в г.р. Москве.

ВЫИГРЫШИ ВЫПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ НОМЕРА СЕРИИ И ОБЛИГАЦИИ.

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
100267	27*	500	104990	1—50	150	109477	1—50	150	114413	04*	500
100300	1—50	150	105003	05*	500	109478	1—50	150	114492	1—50	200
100338	1—50	150	105012	1—50	200	109627	08*	500	114508	01*	500
100363	1—50	150	105086	1—50	150	109814	1—50	150	114535	1—50	200
100585	26*	1.000	105314	1—50	150	110002	26*	500	114595	1—50	150
100785	1—50	200	105425	1—50	150	110051	1—50	150	114812	1—50	150
100788	1—50	200	105456	1—50	150	110131	42*	500	114828	36*	500
100899	15*	1.000	105492	1—50	150	110225	1—50	150	115230	1—50	150
110107	1—50	150	105614	43*	500	110232	1—50	150	115249	1—50	150
110187	1—50	150	105816	48*	500	110271	1—50	150	115278	1—50	150
110139	1—50	150	105991	1—50	150	110699	01*	500	115512	1—50	200
110303	31*	500	106048	1—50	150	110964	1—50	150	115524	1—50	150
110430	1—50	200	106051	1—50	150	111132	1—50	150	115673	05*	500
110629	1—50	150	106148	1—50	150	111195	1—50	150	115707	18*	500
110808	26*	500	106256	1—50	200	11311	05*	500	115867	27*	500
110842	1—50	200	106313	1—50	150	111346	1—50	150	116125	1—50	150
112184	1—50	150	106479	33*	1.000	111556	17*	500	116191	04*	500
112204	1—50	150	106521	1—50	150	111586	1—50	150	116385	1—50	150
112363	1—50	150	106644	1—50	200	111612	1—50	150	116626	1—50	150
112510	1—50	150	106648	1—50	150	111656	1—50	150	116765	1—50	200
112512	33*	500	106711	1—50	150	111688	1—50	150	117059	1—50	150
112548	1—50	150	106767	23*	500	111837	19*	500	117246	1—50	150
112668	02*	500	106933	1—50	200	112049	32*	500	117248	1—50	150
112692	1—50	150	106982	08*	500	112090	1—50	200	117277	1—50	150
112827	14*	500	107144	42*	500	112108	35*	500	117315	26*	500
112960	1—50	150	107376	14*	500	112301	1—50	150	117584	49*	500
113336	1—50	150	107652	1—50	150	112341	1—50	200	117717	1—50	150
113577	1—50	150	107772	1—50	150	112439	1—50	150	117797	1—50	150
113586	1—50	150	107819	1—50	150	112688	33*	500	117839	1—50	150
113821	1—50	150	107964	1—50	150	112704	1—50	200	117848	30*	500
113871	1—50	200	107979	1—50	150	112735	1—50	150	118170	1—50	150
113873	1—50	200	108019	1—50	150	113010	1—50	150	118184	1—50	150
113877	1—50	150	108384	1—50	150	113171	15*	500	118206	1—50	150
114044	1—50	150	108419	32*	500	113279	1—50	150	118237	11*	500
114053	1—50	200	108470	1—50	150	113280	1—50	150	118265	1—50	200
114099	1—50	150	108568	39*	500	113321	1—50	150	118349	1—50	150
114106	18*	3.000	108656	08*	500	113360	1—50	150	118390	1—50	150
114303	33*	500	108692	1—50	150	113603	04*	500	118714	1—50	150
114496	36*	1.000	108997	1—50	150	113610	45*	500	118931	1—50	150
114601	1—50	150	108741	1—50	200	113629	1—50	200	118985	19*	500
110608	1—50	150	108868	1—50	200	113858	04*	500	119118	1—50	200
114729	1—50	150	109040	19*	500	113919	08*	1.000	119295	1—50	150
114798	37*	500	109180	30*	500	114044	27*	500	119308	1—50	150
114890	33*	500	109222	1—50	150	114094	1—50	200	119482	1—50	150
114941	1—50	150	109268	1—50	150	114240	48*	500	119577	1—50	150
114959	49*	500	109371	1—50	150	114372	1—50	150	119715	1—50	150